

KUORMIEN TURVALLINEN LASTAUS JA PURKU

Pipelife Finland Oy:n ja Talokaivo Oy:n tavoitteena on varmistaa työturvallisuus kaikissa toiminnoissaan, mukaan lukien tehdasalueella tapahtuvassa kuormien lastauksessa ja purussa. Etenkin raskaat ja haastavasti käsiteltävät tuotteet voivat aiheuttaa tapaturmariskin henkilöille, jotka ovat kuorman välittömässä läheisyydessä lastauksen tai purun aikana. Tämän työohjeen tavoitteena on pienentää näihin työvaiheisiin liittyviä riskejä, sekä estää tapaturmat ja aineelliset vahingot.

Turvavarusteet tehdasalueella

Tehdasalueella purku- ja lastaustilanteessa tulee käyttää **turvaliiviä tai vastaavaa huomiovärivaatetusta, turvakengkiä sekä turvakypärää**. Puutteet turvavarusteissa voivat johtaa henkilön poistamiseen tehdasalueelta.

Kuorman turvallinen lastaus

Kuormien huolellinen käsittely, sidonta ja kuljettaminen on aina huolintaliikkeen vastuulla. Noudata kuormien sidonnassa ja käsittelyssä aina lähettäjän ohjeistusta.

Kuljettajan tulee pysyä turvallisen etäisyyden päässä kuorman lastauksen ajan. Kuorman lastauksen aikana tulee aina varmistaa näköyhteys lastaajan ja kuljettajan välillä. Puhelimen käyttö lastauksen aikana on ehdottomasti kiellettyä.

Kuorma tulee aina sitoa käyttäen tarkoitukseen sopivia ja ehyitä sidontavälineitä, kuten sidontaliinoja, tolppia ja ketjuja. Kuorman sidonnalla estetään kuorman liikkuminen kuljetuksen aikana ja kuorman tahaton putoaminen purun aikana. Kuorma on hyvä varmistaa sidontavaiheessa lastaukseen käytettävällä koneella, jottei kuorma pääse kaatumaan liinoja sidottaessa tai kiristäessä.

Lastauksen päätyttyä kuljettajan tulee aina varmistaa kuorman sidonnan pitävyys. Varmista kuorma siten, että kuljetettavat tuotteet säilyvät vahingoittumattomina perille saakka.

Kuorman turvallinen purku

Tuotteemme toimitetaan aina asianmukaisella kalustolla, jonka avulla kuorma voidaan purkaa turvallisesti. Kuorman vastaanottaja on pääsääntöisesti vastuussa kuorman huolellisesta purusta (Incoterms DAP).

Kuljettajan ja muiden mahdollisten paikallaolijoiden tulee pysyä turvallisen etäisyyden päässä kuorman purun ajan. Kuorman purkajan tulee aina varmistaa näköyhteys alueella oleviin henkilöihin. Puhelimen käyttö kuorman purun aikana on ehdottomasti kiellettyä.

Suunnittele kuorman purku hyvissä ajoin. Alueen tulee olla riittävän tilava, rajattu muulta liikenteeltä ja riittävän tasainen (ei kalteva). Huomioithan myös alueen mahdolliset liukkauteen liittyvät riskit.

Kuorma tulee varmistaa purkukalustolla ennen sidontaliinujen avaamista, jotta kuorma ei pääse tippumaan lavalta. Älä avaa kaikkia sidontaliinoja samanaikaisesti! Sidontaliinat avataan yksi kerrallaan. Tuotteita ei saa pudottaa autosta. Käytä aina asianmukaista purkukalustoa, painavia tuotteita ei saa purkaa käsin.

Rahtikirjan kuittaus

Kuorman vastaanottaja kuittaa rahtikirjan kuorman purun jälkeen. Ennen kuittauksia vastaanottaja tarkastaa, että lähetyslistan kollimäärä täsmää ja tuotteet vastaavat lähetyslistan tietoja ja määriä. Vastaanottaja tarkastaa tuotteet ulkopuolisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi. Kun kuorma on tarkastettu, vastaanottaja lisää rahtiasiakirjoihin oman allekirjoituksen ja nimenselvennyksen.

Kaikista vastaanotettavaan kuormaan liittyvistä poikkeamista kirjataan varauma rahtiasiakirjoihin, sekä mahdolliset vahingot valokuvataan vastaanottajan toimesta. Myös kuljettajan tulee allekirjoittaa asiakirjat.

Raportoi vaurioista mahdollisimman pian Pipelifen/Talokaivon tutulle yhteyshenkilöllesi tai osoitteeseen asiakaspalvelu@pipelife.com.